

SWS-NOTITIE 2007.07.03.00 betreffende KLAARTJE en SWOBRIK
mobiliteit voor ouderen, hulpbehoevenden en hulpbehoevende ouderen

3 juli 2007

Historie

GESCHIEDENIS KLAARTJE

- 15 maart 1985 Oprichting SWO Echteld. Aanschaf Klaartje 1 met gelden van De Provincie en fondswerving bij burgers door vrijwilligers.
- Voorjaar 1990 Aanschaf Klaartje 2. De Gemeente stelt hiervoor geld beschikbaar en besluit tot het geven van budgetsubsidie zodat de SWO zelf kan reserveren voor vervanging na 4 jaar.
- Voorjaar 1994 Klaartje 3 wordt aangeschaft met de door de SWO gereserveerde gelden.
- Voorjaar 1998 Klaartje 4 wordt aangeschaft met de door de SWO gereserveerde gelden.
- Voorjaar 2002 Klaartje 5 wordt aangeschaft met de door de SWO gereserveerde gelden. De Gemeente, nu Neder-Betuwe, stelt dat de SWO teveel reserves heeft opgebouwd en sommeert 13.000 euro terug te betalen aan De Gemeente. Na vele bezwaarschriften e.d. wordt dit bedrag teruggebracht tot 6.500 euro, waarmee de SWO onder protest akkoord gaat.
- Ook stelt De Gemeente dat de reservering voor een nieuwe bus voortaan door De Gemeente zal worden gedaan en dat de uit te betalen subsidie met dat bedrag zal worden verlaagd. De SWO gaat hiermee, wederom na veel protest, node akkoord, mede in de veronderstelling dat voor de *Swobrik*, toen nog van de Stichting Balans, eenzelfde werkwijze gehanteerd werd.

GESCHIEDENIS SWOBRIK

- 1992 De toenmalige gemeente Kesteren stelt een bedrag beschikbaar aan de SWO Kesteren voor de aanschaf van de eerste Swobrik. Ook werden hiervoor gelden bijeengebracht door de vrijwilligers van de SWO Kesteren. De SWO Kesteren, eigenaar van de Swobrik, wordt ca. 1997 onderdeel van de brede welzijnsorganisatie Keop. In 2001 ontstond de stichting Balans. (Keop uitgebreid met peuterspeelzalen uit Ochten, Kesteren en Opheusden.)
- 2001 Ook in dit jaar stelt de gemeente Kesteren, samen met de gemeente Dodewaard, geld beschikbaar om een nieuwe bus aan te schaffen: de Swobrik 2.

SAMENWERKING

Het jaar 2002 brengt de nieuwe gemeente (Neder-Betuwe), het nieuwe geld (de euro) en het CVV (de regiotaxi). Er is veel discussie over de invoering CVV in de regio in relatie tot het eigen vervoer (Klaartje en Swobrik). Beide bussen blijven bestaan en worden frequent gebruikt. Er is geregeld overleg tussen de mensen van Klaartje en die van de Swobrik o.a. over de vervoerstarieven. Er wordt overgestapt op zone-tarieven.

In 2003/2004 wordt een enquête gehouden onder de gebruikers van Klaartje en Swobrik, die de meerwaarde van dit sociaal ouderenvervoer aantoont.

In 2004 is de periode Balans ten einde. De Gemeente vraagt de SWO Echteld de Swobrik onder haar hoede te nemen. Dit nadat De Gemeente deze bus heeft teruggekocht uit het faillissement.

Nu blijkt ook dat De Gemeente niet reserveert en gereserveerd heeft voor twee bussen, maar slechts voor één. In 2002 en 2003 was dit voor Klaartje en betrof dit een bedrag van 9.700 euro per jaar, die in mindering werd gebracht op de uitgekeerde budgetsubsidie. Daarna wordt dat bedrag teruggebracht naar 7.500 euro omdat ervan wordt uitgegaan dat de bus langer meekan. Ook wijzigt de gemeente de naam van de reservering, Klaartje, in een meer algemene. De gemeente stelt dat reservering voor één bus voldoende moet zijn en dat een eventuele tweede maar uit eigen middelen bekostigd moet worden.

Door sober beleid en door in 2002 gestarte sponsoring, middels reclame op Klaartje, en door giften van particulieren en (incidentele) giften van organisaties (b.v. St. Ambulance) uit de gemeente kon naast een noodzakelijke bijdrage aan de exploitatie ook nog gereserveerd worden voor de aanschaf van een nieuwe Klaartje in 2008. Dit is mede gedaan uit wantrouwen over de gemeentelijke bedoelingen.

Ook de Swobrik werd zuinig beheerd en gesponsord. De voor 2004 gespaarde middelen zijn echter bij het faillissement van Balans verloren gegaan.

Vanaf 2004 zijn de middelen uit sponsoring en donaties ingezet voor de exploitatie.

Heden

Dit jaar is de Swobrik aan vervanging toe, hiertoe zijn offertes aangevraagd en De Gemeente werd verzocht de door De Gemeente daarvoor gereserveerde gelden ter beschikking te stellen. De Gemeente heeft middels schrijven van 24 mei 2007 met kenmerk 2006-006218 gereageerd met de toezegging hiervoor een bedrag beschikbaar te hebben van 43.824 euro, en, indien dit niet toereikend zou zijn, onder voorwaarden, nog 5.000 euro extra beschikbaar te hebben.

Dit klinkt erg betrokken, maar nadere analyse leert dat er nogal wat haken en ogen aan vastzitten. **De Gemeente stelt** in bovenvermeld schrijven onder meer dat:

- De inzet van **één aangepaste vervoersbus** voor ouderen voor de gehele gemeente als voldoende moet worden beschouwd, mits de inzet daarvan op een efficiënte wijze geschiedt. (Voor de volledige tekst verwijzen wij naar de 2^o alinea van eerder genoemd schrijven, waarvan bijgaand een kopie).
- De hoogte van de jaarlijkse afschrijvingstermijn is berekend op basis van een gebruiksduur van zes jaar met een restwaarde van de vervoersbus van tenminste 25% van de aankoopprijs.

Het is natuurlijk aardig dat De Gemeente stellingen betreft, maar de uitvoering daarvan geschiedt niet door De Gemeente maar door vrijwilligers uit de gemeente. Deze vrijwilligers worden vertegenwoordigd door dit bestuur.

Als bestuur van deze organisatie met uitsluitend nobele doelen en drijvend op een groot aantal zeer betrokken vrijwilligers zijn wij de overtuiging toegedaan dat beide vervoersbussen, Klaartje en Swobrik, een duidelijke reden van bestaan hebben binnen de gemeente Neder-Betuwe.

Als argumenten mogen dienen:

- Op 13 mei 2004, het is weliswaar alweer enige tijd geleden, werd aan het College van burgemeester en wethouders het resultaat gepresenteerd van een enquête die

onder de gebruikers van Klaartje en Swobrik werd gehouden. De inhoud daarvan (zie bijgaande kopie) blijft echter actueel.

- Ter algemene oriëntatie moge dienen: zowel Klaartje als de Swobrik leggen jaarlijks de respectabele afstand van 40.000 kilometer af, in totaal dus 80.000 km per jaar.
- De gemeente Neder-Betuwe is behoorlijk langgerekt en uitgestrekt, dat is nu eenmaal een vast gegeven. De totale oppervlakte van de gemeente Neder-Betuwe beslaat circa 66 vierkante kilometer. De afstand tussen de verst van elkaar gelegen punten aan de oost- en de westgrens bedraagt circa 18 kilometer.
- Een groot team van vrijwilligers zorgt dagelijks voor de continuïteit en correcte afhandeling van deze onontbeerlijke vervoersmethode. Wij zijn met de vrijwilligers van mening dat het zeer onverantwoord en dus niet mogelijk is het huidige niveau van dienstverlening in mobiliteit te kunnen voortzetten met slechts één vervoersbus.
- De afschrijvingsberekingsmethodiek is niet realistisch, als het uitgangspunt één vervoersbus zou zijn, is het onwaarschijnlijk dat een vervoersbus van zes jaar oud, die hoofdzakelijk korte ritten rijdt, met circa 500.000 km op de klok bij inruil nog 25% van de oorspronkelijke aankoopprijs waard zou zijn.

Kosten vervanging vervoersbussen

De kosten van aanschaf van een vervoersbus die aan alle vereisten voldoet bedragen (in afgeronde getallen) 75.000 euro, waarvan de btw en de bpm, samen 21.000 euro, op termijn kunnen worden teruggevorderd, inruil oude bus circa 10.000 euro, resteert per saldo 44.000 euro per te vervangen vervoersbus.

Hoe nu verder

De vervanging van de Swobrik, die gepland staat voor 2007 moet gewoon doorgaan, de daarvoor benodigde middelen komen voor rekening van De Gemeente.

De vervanging van Klaartje, die gepland staat voor 2008 moet gewoon doorgaan. Afgezien van voorfinanciering van de terug te vorderen bedragen zijn wij als organisatie, na herschikking en/of herbenoemen van voorzieningen en reserves, in staat de vervanging van Klaartje éénmalig bijna geheel voor onze rekening te nemen. De gemeentelijke bijdrage hieraan zou moeten bestaan uit het ter beschikking stellen van het voor dit doel te reserveren afschrijvingsbedrag voor 2008 (zie volgende punt).


De toekomst

Wij zouden het op prijs stellen de volgende afspraken te kunnen maken:

- De afschrijvingskosten van **2 vervoersbussen** komen vanaf 2008 voor rekening van De Gemeente, voor zowel Klaartje als voor de Swobrik. Jaarlijks hiervoor in de gemeentebegroting vanaf 2008 op te nemen: 2 x 7.500 euro is 15.000 euro.
- Exploitatiekosten van **2 vervoersbussen** komen voor rekening van onze organisatie, waarbij het ons streven is een zone-tarief te hanteren dat gelijk is aan het tarief van de Regiotaxi voor dezelfde doelgroep (tarief met WMO-pasje).

Graag maken wij met De Gemeente een afspraak over de praktische implementatie van dit plan.

Stichting Welzijn Senioren Neder-Betuwe


F.A. (Frans) de Morée
Penningmeester